TORNADO GR.4 - ANTEPRIMA

Tornado GR.4

No 2513 model kit
modèle réduit

ITALERI®

Top Kit
100%NEWMOULDS

1:32
scalascale

Tornado GR 4

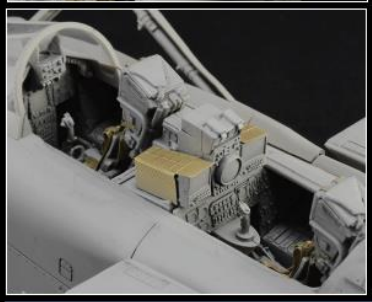
Il progetto del Tornado è nato dalla collaborazione di Italia, Germania e Regno Unito per la realizzazione di un aereo da combattimento multiruolo dalle alte prestazioni di volo. Venne così sviluppato un aereo bimotore, con configurazione biposto ed ali a geometria variabile per meglio rispondere al suo ruolo principale: caccia bombardiere supersonico a bassa quota in grado di "seguire" il profilo del terreno. Il Tornado IDS (Interdictor/strike) è stato il primo ad essere impiegato dai reparti operativi di volo della Royal Air Force Britannica con la designazione GR.1. Nel 1996 il Tornado venne "upgradato" allo standard Gr.4 caratterizzato da migliorate capacità operative, nuovi sistemi avionici per la navigazione e l'adozione di una nuova tecnologia di bordo per l'identificazione e la tracciatura dei bersagli in grado di gestire la nuova generazione di armamento offensivo disponibile come le bombe Paveway IV o i missili cruise Storm Shadow.

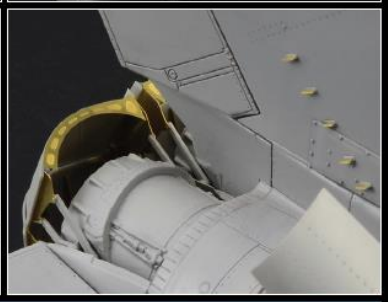
Caratteristiche

- Dettagli in fotoinciso
- Motore estraibile RB.199 con apposito carrello
- Assemblaggio flap e alettoni estratti o ritirati
- Pneumatici carrello di atterraggio in gomma e plastica
- Radome apribile per mostrare i dettagli dei radar interni (terrain following and search)
- Movimento ali chiuse ed estese
- Ali mobili a geometria variabile
- Copertura in gomma per rientro ali
- Foglio istruzioni a colori
- Super Decals per 4 versioni RAF

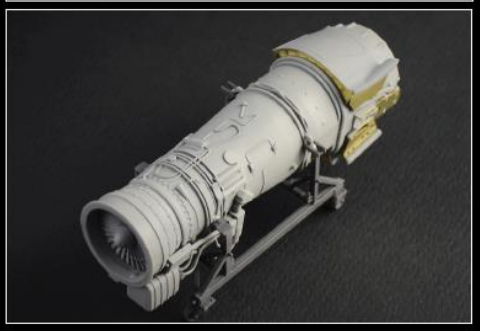
TORNADO GR.4 - ANTEPRIMA

Removable RB.199 Engine
with special support trolley





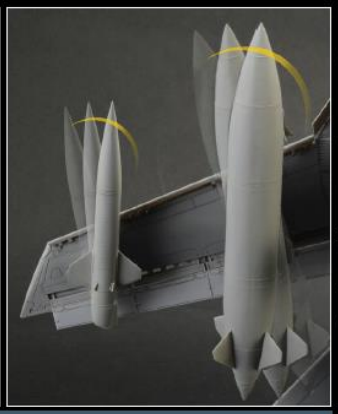
Finely detailed photo etch parts



Retracted or extended flaps and slats
Movable ailerons

Openable radome
and fully detailed radar

Rubber Tyres



Movable variable geometry wings and wing pylons

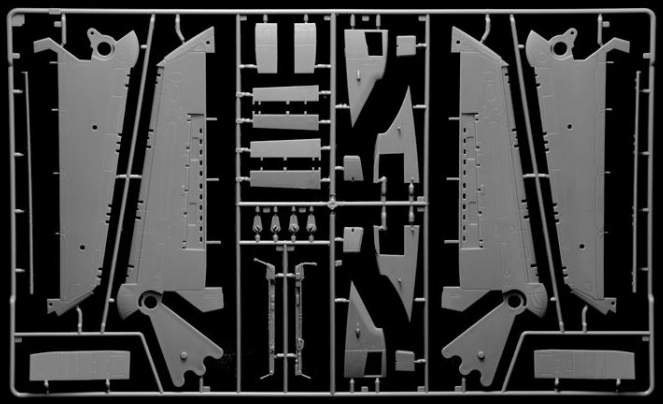
Rubber cover for wing
entry point into fuselage

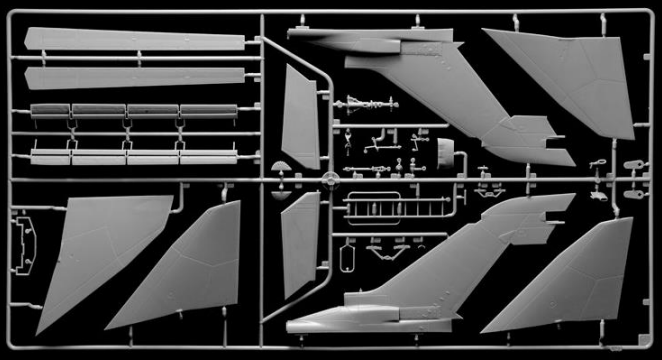
Color instruction sheet and 4 R.A.F. versions super decals sheet

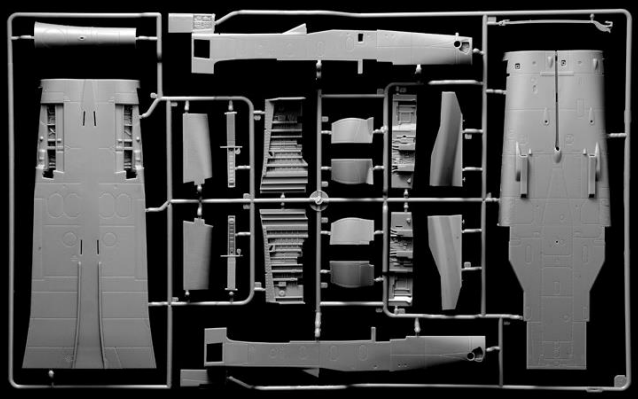
TORNADO GR.4 - ANTEPRIMA

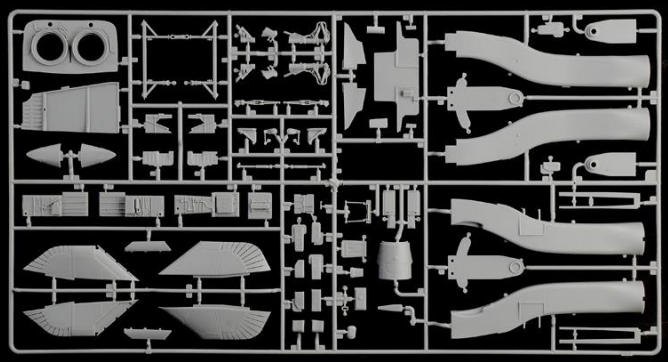
PAMA TRADE
MODELLISMO COLLEZIONISMO GIOCATTOLI

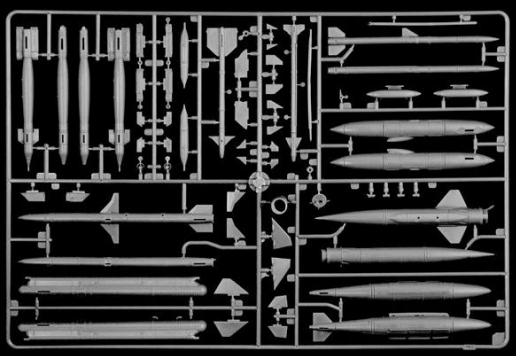
TORNADO GR.4 - ANTEPRIMA



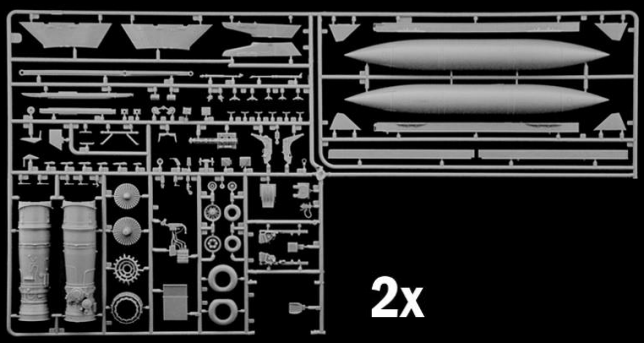
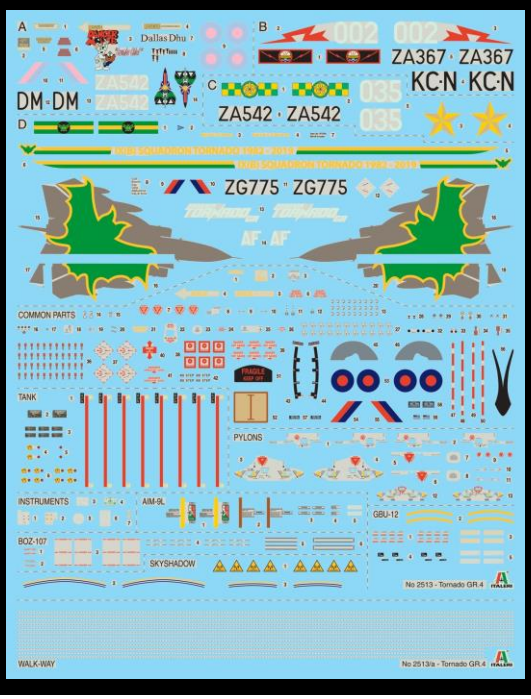
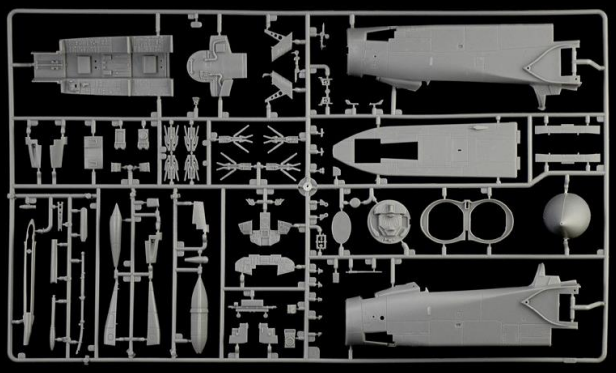
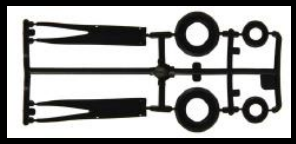
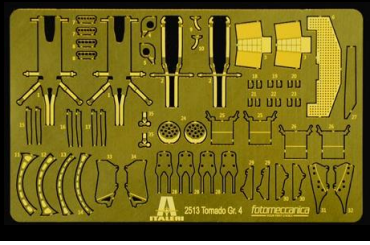








2x



2x